

## Машинист помповой (донкерман)

### 1. Цели реализации программы

Целью освоения образовательной программы дополнительного образования «Машинист помповой (донкерман)» (далее-Программа) является подготовка персонала в соответствии с требованиями главы III и раздела А III/1 Международной конвенции ПДНВ-78 с поправками и получение членами судового персонала, принимающий участие в эксплуатации рефрижераторных (холодильных) установок на морских передвижных установках и транспортных судах в рамках имеющейся квалификации дополнительных компетенций (общепрофессиональных и профессиональных), необходимых для выполнения работ, в качестве машиниста помпового (донкерман).

Программа составлена на основе Квалификационной характеристики рабочей профессии 14033 «Машинист помповой (донкерман)» в соответствии с «Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих».

### 2. Структура Программы

Настоящая Программа содержит общепрофессиональный цикл, профессиональный модуль, вариативную часть и тренажерную подготовку. Вариативная часть определяется образовательным учреждением, как изучение профессиональной английской лексики, необходимой донкерману для взаимодействия с иностранными должностными лицами. Тренажерная подготовка осуществляется на тренажерах, соответствующих требованиям Раздела А-I/12 Конвенции ПДНВ.

### 4. Планируемые результаты освоения программы.

В результате изучения Программы слушатель должен освоить:

**общепрофессиональные компетенции «Машинист помповой (донкерман)»:**

- основы трудового законодательства и нормативно-правовые акты, действующие на морском транспорте, в том числе в части организации работы машиниста помпового (донкермана);
- безопасность жизнедеятельности и охрана труда;
- безопасность судоходства и охрана окружающей среды;

**профессиональные компетенции «Машинист помповой (донкерман)»:**

**машинист помповой (донкерман) должен знать:**

- основные обязанности, права и ответственность лиц судового экипажа;
- особенности устройства и эксплуатации наливного судна;
- расположение балластных танков, танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений на судне;
- устройство и правила технической эксплуатации и технического обслуживания грузовой, зачистой, мочной, балластной и инертизационной систем;
- устройство и правила технической эксплуатации и технического обслуживания грузовых, механизмов и устройств мойки танков, замера груза, газоотвода и дистанционного управления клинкетам;
- правила безопасности труда и пожаробезопасности при приеме, перекачке и выдаче грузов, мойке и зачистке танков;
- профессиональную английскую лексику, необходимую для выполнения своих обязанностей при взаимодействии с иностранными должностными лицами;

**машинист помповой (донкерман) должен уметь:**

- обмениваться на судне информацией по вопросам безопасности;
- выполнять установленные действия в случае падения человека за борт;
- выполнять установленные действия при обнаружении пожара или дыма на судне;
- выполнять установленные действия по сигналу о пожаре или оставлении судна;
- использовать аварийное оборудование и выполнять аварийные процедуры;
- использовать спасательный жилет, обеспечивать его надлежащее хранение и готовность к использованию;

- поднимать тревогу на судне;
- принимать экстренные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, до обращения за последующей медицинской помощью на судне;
- закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери и непроницаемые при воздействии моря двери на судне (кроме предназначенных для закрытия отверстий в корпусе судна);
- проверять состояние и готовность технических средств, механизмов и устройств грузовой, зачистной, моечной, балластной и инертизационной систем к предстоящим грузовым, зачистным, моечным и балластировочным операциям;
- управлять по указаниям помощника капитана, осуществляющего грузовые, зачистные, моечные и балластировочные операции, техническими средствами и устройствами, предназначенными для их выполнения;
- планировать и проводить техническое обслуживание технических средств, механизмов и устройств грузовой, зачистной, моечной, балластной и инертизационной систем;
- составлять ремонтные ведомости по грузовой, зачистной, моечной, балластной и инертизационной системам и осуществлять контроль качества ремонтных работ, выполняемых береговыми судовыми специалистами;
- выполнять слесарные работы при техническом обслуживании и ремонте судовых технических средств и другого оборудования своего заведования;
- выполнять мероприятия по охране окружающей среды.